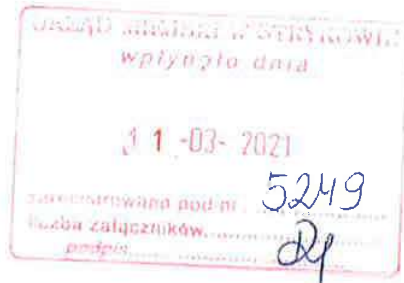




## Przemysław Staniszewski

Prezydent Miasta Zgierz

Zgierz, dnia 10 marca 2021 r.



~~Pani  
Wioleta Głowacka  
Wójt Gminy Zgierz  
ul. Łęczycka 4  
95-100 Zgierz~~

~~Pan  
Witold Kosmowski  
Burmistrz Miasta Strykowa  
ul. Kościuszki 27  
95-010 Stryków~~

~~Pan  
Jacek Lipiński  
Burmistrz Miasta  
Aleksandrowa Łódzkiego  
Pl. Tadeusza Kościuszki 2  
95-070 Aleksandrów Łódzki~~

~~Pan  
Bogdan Jarota  
Starosta Zgierski  
Starostwo Powiatowe w Zgierzu  
ul. Sadowa 6 A  
95-100 Zgierz~~

*Szanowni Państwo*

Mając przede wszystkim na uwadze szacunek dla wszystkich uczestników porozumienia pragnę poinformować, że rozwiązania, które zostały zaproponowane dotyczą urealnienia kosztów ponoszonych przez uczestników porozumienia. Oczywiście jest, że komunikacja publiczna nie jest dochodowa ale obowiązkiem samorządów jest zapewnienie mieszkańcom możliwości dojazdów.

Przypomnę, że to Zgierz wziął na siebie ciężar organizacji linii nr 2 realizując zadanie powiatowe i zapewniając komunikację mieszkańcom Pana Gminy.

W roku 2016, w którym uruchomiono linię numer 2, żaden z samorządów nie był w stanie przewidzieć tak rażących wzrostów cen, na które przełożyły się głównie koszty pracy. Cena wozokilometra w tym czasie wzrastała pięciokrotnie. W 2019 z 6,48 zł na 7,08 zł i 7,20 zł, w 2020 na 7,39 zł i w 2021 na 7,61 zł.

Podwyżka dotknęła wyłącznie Gminę Miasto Zgierz ponieważ inni uczestnicy porozumienia rozliczają się według kwot w nim zapisanych, a nie faktycznie wykonywanych na ich terenie wozokilometrów. Obowiązkiem Prezydenta jest dbałość o stan miejskich finansów.

To wyjątkowo ciężkie zadanie w trudnym okresie epidemii, dlatego też koniecznym jest urealnienie kosztów ponoszonych przez uczestników porozumienia.

Gmina Miasto Zgierz pozostaje przy swojej propozycji zawartej w piśmie z dnia 01.03.2021 roku (tabela 3).

Przedstawiona przez Pana poniżej propozycja (tabela 1), przypisująca wzrost kosztów w porównaniu do naszej propozycji (tabela 2) wyłącznie dla Gminy Miasto Zgierz jest dla nas nie do przyjęcia. Szczególnie że dokonany przez Pana podział wynika najwyraźniej ze swoistej metody „chybił trafił” i finalnie po wdrożeniu tej metody i rozliczeniu kół dojazdowych może okazać się, że możliwe będzie wykonanie np. 3,85 kursów, a pasażerowie zakończą podróż gdzieś w polu. Zatem raz jeszcze podkreślam, że jedyną możliwą formułą rozliczenia jest ta przedstawiona przez Gminę Miasto Zgierz.

Jednocześnie informuję, że koszt dwóch kursów, w dwie strony, w sobotę wynosi ok. 45 tysięcy złotych (długość trasy 29,5 km), który w Pana rozliczeniu nie został ujęty, a podkreślał Pan konieczność ich wprowadzenia.

Tabela 1. Propozycja Strykowa

| Nazwa               | Wartość w złotych |
|---------------------|-------------------|
| Aleksandrów Łódzki  | 40 000,00 zł      |
| Gmina Zgierz        | 19 000,00 zł      |
| Stryków             | 130 000,00 zł     |
| Zgierz              | 269 000,00 zł     |
| Starostwo Powiatowe | 110 000,00 zł     |

Tabela 2. Koszty gmin wg. długości trasy 29,5 km

| Nazwa               | Długość trasy w km | Wartość w złotych |
|---------------------|--------------------|-------------------|
| Aleksandrów Łódzki  | 3,8 km             | 58 992,72 zł      |
| Gmina Zgierz **     | 4,9 km             | 76 069,56 zł      |
| Stryków             | 13,1 km            | 203 369,64 zł     |
| Zgierz              | 7,7 km             | 119 537,88 zł     |
| Starostwo Powiatowe |                    | 110 000,00 zł     |

Tabela 3. Koszty gmin wg. długości trasy 29,5 km po uwzględnieniu dotacji Starostwa w wysokości 110 000 złotych

| Nazwa              | Wartość w złotych propozycja Zgierza |
|--------------------|--------------------------------------|
| Aleksandrów Łódzki | 33 992,72 zł                         |
| Gmina Zgierz **    | 41 069,56 zł                         |
| Stryków            | 178 369,64 zł                        |
| Zgierz             | 94 537,88 zł                         |
| razem              | 347 969,80 zł                        |

\*\* Kwota dotycząca Gminy Zgierz – jako tranzytowej – będzie podlegała negocjacom pomiędzy uczestnikami Porozumienia.