



BURMISTRZ STRYKOWA  
95-010 Stryków, ul. Tadeusza Kościuszki 27  
tel. 42 719 80 02, 42 719 96 73 fax. 42 719 81 93  
www.strykow.pl, www.bip.strykow.pl, e-mail: [strykow@strykow.pl](mailto:strykow@strykow.pl)

Stryków, 03.03.2021 r.

IZP. 7240.2.2021

**Pan Przemysław Staniszewski**  
**Prezydent Zgierza**

Szanowny Panie Prezydencie,  
Szanowni Państwo, drodzy Samorządowcy,

W odpowiedzi na pismo MUK-KPK.50.37.2020 z dnia 01.03.2021r. w sprawie propozycji odnośnie linii nr 2 chciałbym przedstawić stanowisko Gminy Stryków w tej kwestii.

Preambułę pozostawię z poprzedniego pisma.

To z inicjatywy Prezydenta Zgierza wyszła propozycja cięcia kosztów linii nr 2. Myślę jednak, że jako świadomi samorządowcy zdajemy sobie sprawę, że nasze zadania realizowane dla dobra mieszkańców nie są dochodowe i tworząc linię 3A a później 2, przewidywaliśmy wzrost kosztów. Dlatego tak twierdzę, ponieważ w piśmie MUK.KKR.3110.4.2021 z dnia 22.01.2021 r. jasno jest wskazane, że nie chodzi o zmniejszenie kosztów funkcjonowania linii, tylko kosztów udziału Miasta Zgierza. Jak wynika z przesłanej propozycji wszystkim samorządom koszty wzrosły a tylko Miastu Zgierz zmniejszyło się z ok. 756247 zł do 241000 zł. Ale rozumiem, że nie ma co wracać do przeszłości.

W kwestii teraźniejszości i kolejnych wyliczeń przedstawionych pismem MUK-KPK.50.37.2020 z dnia 01.03.2021r., nie rozumiem wyliczenia przedstawionego przez MUK w Zgierzu. Z jednej strony skrócona została linia o 10,2 km, co stanowi skrócenie o 26,70% dotychczasowej długości linii, a koszty spadły o 61,65 %. Ponadto koszty w 2020 roku wyniosły blisko 1.200.000 zł, a teraz potrafimy się zamknąć w kwocie 458 tysięcy zł i to bez opłat za bilety, chyba że gdzieś wpłaty za bilety zostały ukryte.

Wracając do kwot. Jeśli długość trasy na terenie Gminy Stryków stanowi 44,40 % długości, to dlaczego wyliczone koszty stanowią aż 51,26% kosztów ogólnych? Nawet w propozycji przesłanej przez MUK 22 stycznia, koszty trasy na terenie Gminy Stryków miały stanowić 40,13%. Poza tym jeśli mówimy o dofinansowaniu od długości trasy to czemu dotacja Powiatu Zgierskiego została podzielona równo na 4 samorządy a nie podzielona według przypadających kilometrów na poszczególne gminy?

Poza tym w 90% z linii korzystają mieszkańcy Zgierza dojeżdżający do pracy w „strykowskich zakładach pracy”. Praca w tych zakładach prowadzona jest w systemie zmianowym, także w soboty i niedziele, dlatego to nie ja, jako Burmistrz Strykowa, powinienem walczyć, żeby umożliwić dojazd do pracy Państwa mieszkańcom, jednak jestem daleki od tego, żeby pozbawiać ludzi możliwości dojazdu do pracy w weekendy, gdyż ich system pracy jest zupełnie inny niż nas urzędników. Pokazuje to też rozeznanie MUK-u co do potrzeb przewozowych. Proszę odpowiedzieć sobie na pytanie jak pracownik, który pojedzie autobusem do pracy na nocną zmianę w piątek na godzinę 22.00, ma wrócić do domu w sobotę po godzinie 6.00, jeśli zostaną zlikwidowane kursy weekendowe?

W związku z tym, że należy szanować nawzajem swój czas, przedstawię Państwu podział kosztów, który pozwoli zaakceptować zmiany porozumienia i nie jest krzywdzący dla żadnej ze stron. Jak sobie Państwo przypominacie we wcześniejszych ustaleniach nie było mowy, że linia będzie się bilansować i że musi być płacona zgodnie z ilością kilometrów przejazdu przez daną jednostkę terytorialną. Od samego początku takie były założenia dlatego nie ma co burzyć dobrych rozwiązań. Proponowane koszty:

- Gmina Aleksandrów Łódzki 40.000 zł, skrócenie trasy, dotychczas około 53.000 zł - oszczędność w kwocie 13.000 zł;
- Gmina Zgierz 19 000 zł, nie skracamy trasy, ale skoro każdy ma zaoszczędzić to oszczędności około 1.000 zł
- Gmina Stryków 130.000 zł, skracamy trasę - oszczędność około 50.000 zł.  
Należy pamiętać, że to do strykowskiach zakładów pracy dojeżdżają mieszkańcy sąsiednich gmin, a nie odwrotnie, natomiast ich podatek dochodowy pozostaje w Państwa jednostkach, a nie w Gminie Stryków
- Powiat Zgierski 110.000 zł bez zmian, mieszkańcy naszych gmin są jednocześnie mieszkańcami Powiatu Zgierskiego, więc należy się dofinansowanie tym bardziej, że jest to stała kwota od pierwszego porozumienia i nigdy nie była waloryzowana. Kwotę tę należy przeznaczyć na kursy w soboty i niedziele a jeśli zostanie - a jestem przekonany, że nie będzie cała kwota wykorzystana na dopłaty do kursów weekendowych - to będą to oszczędności Gminy Miasta Zgierz.
- Gmina Miasta Zgierz 269.000 zł. Jest to różnica między kwotą 458.000 jaka została podana na finansowanie całości zgodnie z wyliczeniami przesłanymi przez MUK, a wkładem poszczególnych gmin. Myślę, że powstaną oszczędności na dofinansowaniu linii z kursów weekendowych oraz w ostatnich wyliczeniach nie było podanych wpływów z biletów, ale uważam, że powinien być to dochód Gminy Miasta Zgierz. Więc łatwo wyliczyć, że oszczędności dla Miasta Zgierza będą od 550.000 zł do 600.000 zł względem tego co ponosi Miasto Zgierz w obecnym kształcie porozumienia – obecnie to kwota ok. 800.000 zł.

Licząc na dalszą owocną współpracę oczekuję jak najszybszej akceptacji i zmiany porozumienia w celu przywrócenia połączenia linii 2 lub przywrócenia linii nr 2 od 1 maja 2021 r. na dotychczasowych zasadach wynikających w naszych porozumień.

Z wyrazami szacunku



Tomasa Komunikacja

Do wiadomości:

Starosta Zgierski Bogdan Jarota  
Burmistrz Aleksandrowa Łódzkiego Jacek Lipiński  
Wójt Gminy Zgierz Wioleta Głowacka  
MUK w Zgierzcu Iwona Boberska