



Bohdan Bączak

Pierwszy Zastępca Prezydenta Miasta Zgierz

Zgierz, dnia 12 kwietnia 2021 r.

MUK-KPK.50.37.2.2020



Pan
Witold Kosmowski
Burmistrz Miasta Strykowa
ul. Kościuszki 27
95-010 Stryków

Szanowny Panie Burmistrzu,

Nawiązując do szeregu spotkań i korespondencji dotyczących linii numer 2 zapewniam, że poświęcam temu połączeniu tak wiele uwagi, bowiem zdaję sobie sprawę z faktu jak ważne jest dla mieszkańców Zgierza, którzy dojeżdżają do Strykowa do swoich miejsc pracy, ale też tych dojeżdżających do stolicy powiatu i korzystających z wielu urzędów, szkół, a także ośrodków służby zdrowia.

Linia jest również niezwykle potrzebna także dla mieszkańców Aleksandrowa Łódzkiego i ościennych gmin. Wszak komunikacja ma nieoceniony i bezpośredni wpływ na rozwój połączonych nią jednostek samorządu terytorialnego.

Będąc wieloletnim samorządowcem, w swoich działaniach, zawsze kierowałem się dobrem lokalnej społeczności i choć odpowiadam za mieszkańców Zgierza zdecydowałem się zostać organizatorem linii międzygminnej odciażając w tej materii powiat właśnie po to, by zapewnić możliwość szybkiej i sprawnej komunikacji na całym tym terenie.

Jestem głęboko przekonany, że dla Pana, jako samorządowca i włodarza Strykowa, te wartości są równie ważne. Nawiązuję zatem do spotkania uczestników porozumienia linii nr 2, które odbyło się w miniony piątek 09/04/2021 r. i uprzejmie informuję, że wszyscy obecni wyrazili zgodę na przedstawioną poniżej propozycję. Ponieważ nie uczestniczył Pan w spotkaniu składam ostateczne zapytanie czy akceptuje Pan linię nr 2 w nowej formule. Uprzejmie proszę o nadesłanie odpowiedzi w nieprzekraczalnym terminie do 15/04/2021 r.

Oczywiście możliwa jest każda modyfikacja przebiegu trasy tego połączenia po terenie Pana Gminy jednakże koszty ponosi uczestnik porozumienia, który takie zmiany chce wdrożyć.



Linia 2 Aleksandrów Ł.- Zgierz- Gmina Zgierz -Stryków (Corning)

Założenia:

255 dni roboczych

cena 7,61 zł/wzkm

4 kursy w jedną stronę (8 w obydwie)

długość trasy 24,7 km

Aleksandrów Ł. 3,8 km

Zgierz 7,7 km

Gm. Zgierz 4,9 km

Stryków 8,3 km

Tabela 1. Realne koszty uczestników

Nazwa	Wartość w złotych
Aleksandrów Ł.	58 992,72
Zgierz	119 537,88
Gm. Zgierz	76 069,56
Stryków	128 852,52
razem	383 452,68

**Tabela 2. Koszt z tabeli 1 z uwzględnieniem dotacji Starostwa 110 000 zł:
Aleksandrów Ł. 25 000 zł, Gmina Zgierz 35 000 zł (jako tranzytowa), Zgierz 25 000 zł
Stryków 25 000 zł.**

**Koszty Gm. Zgierz w wysokości 21 000 zł
deklaruje pokryć Gmina Miasto Zgierz będąca
organizatorem.**

Tabela 2. Koszty uczestników

Nazwa	Wartość w złotych
Aleksandrów Ł.	33 992,72
Zgierz	115 537,88
Gm. Zgierz	20 069,56
Stryków	103 852,52
razem	273 452,68


Złoty Prezydent Miasta Zgierz
Miasto Zgierz

Stryków, 15.04.2021 r.

Sz. P. Przemysław Staniszewski
Prezydent Miasta Zgierza

Szanowny Panie Prezydencie,

Pragnę poinformować Pana Prezydenta, że odpowiedź co do trasy oraz kosztów funkcjonowania została jasno i klarownie wyjaśniona w pismach z dnia 26.02.2021 r. oraz z dnia 03.03.2021 r.

Pragnę także poinformować, że zawsze kieruję się interesem mieszkańców, których mam zaszczyt reprezentować. Zgadza się z Panem Prezydentem, że linia autobusowa łącząca jednostki Powiatu Zgierskiego jest bardzo ważna dla mieszkańców oraz firm i instytucji funkcjonujących na terenie Powiatu Zgierskiego, dlatego też jeszcze jako radny powiatu zgierskiego w kadencji 2010-2014 wystąpiłem wspólnie z radną Marią Sobczak do Pani Prezydent Zgierza o uruchomienie linii łączącej Stryków ze Zgierzem. Zainteresowanie powstaniem linii wyraziły wówczas samorządy Gminy Zgierz i Aleksandrowa Łódzkiego, a następnie udało się nam przekonać Zarząd Powiatu Zgierskiego. Z tego względu zależy mi, żeby ta linia funkcjonowała i spełniała oczekiwania mieszkańców.

Niestety zaproponowane przez Pana Prezydenta rozwiązania, będą raczej dążyć do likwidacji tej linii. Jeśli postanowiliście zrezygnować z kursów weekendowych, to zadam ponownie pytanie: jak dojedzie do domu mieszkańiec Zgierza, który przyjechał do pracy w piątek na godzinę 22.00, a zmianę skończy w sobotę rano o godzinie 6.00? Myślę, że dawno Panowie nie korzystaliście z komunikacji publicznej oraz nie macie rozeznania, że „strykowski zakłady” pracują 7 dni w tygodniu. Jeśli pracownik nie będzie mógł wrócić po pracy w weekend to przesiądzie się do innego środka lokomocji albo firmy rekrutujące będą szukały pracowników z innych miejscowości o łatwiejszej komunikacji publicznej.

Jednocześnie informuję, że Gmina Stryków jest gotowa kontynuować współpracę na zasadach zawartych w obecnie obowiązującym porozumieniu. Zawiadamiam także, że Gmina Stryków nie wyraża zgody na dalsze zawieszenie autobusu linii 2 po 30 kwietnia 2021 r. i oczekuje realizacji obecnie obowiązującego porozumienia.

Z wyrazami szacunku

BURMISTRZ STRYKÓWA

Witold Kosmowski

