



## Przemysław Staniszewski

Prezydent Miasta Zgierz

Zgierz, dnia 10 marca 2021 r.

URZĄD MIASTA W STRYKOWIE  
wpłynęło dnia  
31-03-2021  
zarejestrowano pod nr. 5249  
liczba załączników  
podpis

~~Pani  
Wioleta Głowacka  
Wójt Gminy Zgierz  
ul. Łęczycka 4  
95-100 Zgierz~~

~~Pan  
Witold Kosmowski  
Burmistrz Miasta Strykowa  
ul. Kościuszki 27  
95-010 Stryków~~

~~Pan  
Jacek Lipiński  
Burmistrz Miasta  
Aleksandrowa Łódzkiego  
Pl. Tadeusza Kościuszki 2  
95-070 Aleksandrów Łódzki~~

~~Pan  
Bogdan Jarota  
Starosta Zgierski  
Starostwo Powiatowe w Zgierzu  
ul. Sadowa 6 A  
95-100 Zgierz~~

Szanowni Państwo

Mając przede wszystkim na uwadze szacunek dla wszystkich uczestników porozumienia pragnę poinformować, że rozwiązania, które zostały zaproponowane dotyczą urealnienia kosztów ponoszonych przez uczestników porozumienia. Oczywiście jest, że komunikacja publiczna nie jest dochodowa ale obowiązkiem samorządów jest zapewnienie mieszkańcom możliwości dojazdów.

Przypomnę, że to Zgierz wziął na siebie ciężar organizacji linii nr 2 realizując zadanie powiatowe i zapewniając komunikację mieszkańcom Pana Gminy.

W roku 2016, w którym uruchomiono linię numer 2, żaden z samorządów nie był w stanie przewidzieć tak rażącego wzrostu cen, na które przełożyły się głównie koszty pracy. Cena wozokilometra w tym czasie wzrastała pięciokrotnie. W 2019 z 6,48 zł na 7,08 zł i 7,20 zł, w 2020 na 7,39 zł i w 2021 na 7,61 zł.

Podwyżka dotknęła wyłącznie Gminę Miasto Zgierz ponieważ inni uczestnicy porozumienia rozliczają się według kwot w nim zapisanych, a nie faktycznie wykonywanych na ich terenie wozokilometrów. Obowiązkiem Prezydenta jest dbałość o stan miejskich finansów.



To wyjątkowo ciężkie zadanie w trudnym okresie epidemii, dlatego też koniecznym jest urealnienie kosztów ponoszonych przez uczestników porozumienia.

Gmina Miasto Zgierz pozostaje przy swojej propozycji zawartej w piśmie z dnia 01.03.2021 roku (tabela 3).

Przedstawiona przez Pana poniżej propozycja (tabela 1), przypisująca wzrost kosztów w porównaniu do naszej propozycji (tabela 2) wyłącznie dla Gminy Miasto Zgierz jest dla nas nie do przyjęcia. Szczególnie że dokonany przez Pana podział wynika najwyraźniej ze swoistej metody „chybił trafił” i finalnie po wdrożeniu tej metody i rozliczeniu kół dojazdowych może okazać się, że możliwe będzie wykonanie np. 3,85 kursów, a pasażerowie zakończą podróż gdzieś w polu. Zatem raz jeszcze podkreślam, że jedyną możliwą formułą rozliczenia jest ta przedstawiona przez Gminę Miasto Zgierz.

Jednocześnie informuję, że koszt dwóch kursów, w dwie strony, w sobotę wynosi ok. 45 tysięcy złotych (długość trasy 29,5 km), który w Pana rozliczeniu nie został ujęty, a podkreślał Pan konieczność ich wprowadzenia.

Tabela 1. Propozycja Strykowa

Nazwa	Wartość w złotych
Aleksandrów Łódzki	40 000,00 zł
Gmina Zgierz	19 000,00 zł
Stryków	130 000,00 zł
Zgierz	269 000,00 zł
Starostwo Powiatowe	110 000,00 zł

Tabela 2. Koszty gmin wg. długości trasy 29,5 km

Nazwa	Długość trasy w km	Wartość w złotych
Aleksandrów Łódzki	3,8 km	58 992,72 zł
Gmina Zgierz **	4,9 km	76 069,56 zł
Stryków	13,1 km	203 369,64 zł
Zgierz	7,7 km	119 537,88 zł
Starostwo Powiatowe		110 000,00 zł

Tabela 3. Koszty gmin wg. długości trasy 29,5 km po uwzględnieniu dotacji Starostwa w wysokości 110 000 złotych

Nazwa	Wartość w złotych propozycja Zgierza
Aleksandrów Łódzki	33 992,72 zł
Gmina Zgierz **	41 069,56 zł
Stryków	178 369,64 zł
Zgierz	91 537,88 zł
razem	347 969,80 zł

\*\* Kwota dotycząca Gminy Zgierz – jako tranzytowej – będzie podlegała negocjacom pomiędzy uczestnikami Porozumienia.



**BURMISTRZ STRYKOWA**  
95-010 Stryków, ul. Tadeusza Kościuszki 27  
tel. 42 719 80 02, 42 719 96 73 fax. 42 719 81 93  
www.strykow.pl, www.bip.strykow.pl, e-mail: [strykow@strykow.pl](mailto:strykow@strykow.pl)

Stryków, 12.03.2021 r.

IZP.7240.2.1.2021

**Pan Przemysław Staniszewski**  
**Prezydent Miasta Zgierza**

*Szanowny Panie Prezydencie*

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.03.2021r. w sprawie propozycji podziałów kosztów linii nr 2 chciałbym poinformować, że Gmina Stryków podtrzymuje swoje stanowisko zawarte w piśmie IZP.7240.2.2021 z dnia 03.03.2021.

Obowiązkiem Burmistrza Strykowa jest dbałość o stan gminnych finansów, w związku z powyższym propozycje Prezydenta Zgierza, co do podziału kosztów, są nie do zaakceptowania przez Gminę Stryków.

Jednocześnie informuję, że Gmina Stryków jest gotowa kontynuować współpracę na zasadach zawartych w obecnie obowiązującym porozumieniu.

Jednocześnie zawiadamiam, że Gmina Stryków nie wyraża zgody na dalsze zawieszenie linii Nr 2 po dniu 30 kwietnia 2021 r. i oczekuje realizacji obecnie obowiązującego porozumienia.

*Z poważaniem*

BURMISTRZ STRYKOWA  
*Monika*  
WIOLETA GŁOWACKA

Do wiadomości:

Starosta Zgierski Bogdan Jarota

Burmistrz Aleksandrowa Łódzkiego Jacek Lipiński

Wójt Gminy Zgierz Wioleta Głowacka

Stryków, 15.04.2021 r.

**Sz. P. Przemysław Staniszewski**  
**Prezydent Miasta Zgierza**

Szanowny Panie Prezydencie,

Pragnę poinformować Pana Prezydenta, że odpowiedź co do trasy oraz kosztów funkcjonowania została jasno i klarownie wyjaśniona w pismach z dnia 26.02.2021 r. oraz z dnia 03.03.2021 r.

Pragnę także poinformować, że zawsze kieruję się interesem mieszkańców, których mam zaszczyt reprezentować. Zgadzam się z Panem Prezydentem, że linia autobusowa łącząca jednostki Powiatu Zgierskiego jest bardzo ważna dla mieszkańców oraz firm i instytucji funkcjonujących na terenie Powiatu Zgierskiego, dlatego też jeszcze jako radny powiatu zgierskiego w kadencji 2010-2014 wystąpiłem wspólnie z radną Marią Sobczak do Pani Prezydent Zgierza o uruchomienie linii łączącej Stryków ze Zgierzem. Zainteresowanie powstaniem linii wyraziły wówczas samorzady Gminy Zgierz i Aleksandrowa Łódzkiego, a następnie udało się nam przekonać Zarząd Powiatu Zgierskiego. Z tego względu zależy mi, żeby ta linia funkcjonowała i spełniała oczekiwania mieszkańców.

Niestety zaproponowane przez Pana Prezydenta rozwiązania, będą raczej dążyć do likwidacji tej linii. Jeśli postanowiliście zrezygnować z kursów weekendowych, to zadam ponownie pytanie: jak dojedzie do domu mieszkańiec Zgierza, który przyjechał do pracy w piątek na godzinę 22.00, a zmianę skończy w sobotę rano o godzinie 6.00? Myślę, że dawno Panowie nie korzystaliście z komunikacji publicznej oraz nie macie rozeznania, że „strykowskie zakłady” pracują 7 dni w tygodniu. Jeśli pracownik nie będzie mógł wrócić po pracy w weekend to przesiądzie się do innego środka lokomocji albo firmy rekrutujące będą szukały pracowników z innych miejscowości o łatwiejszej komunikacji publicznej.

Jednocześnie informuję, że Gmina Stryków jest gotowa kontynuować współpracę na zasadach zawartych w obecnie obowiązującym porozumieniu. Zawiadamiam także, że Gmina Stryków nie wyraża zgody na dalsze zawieszenie autobusu linii 2 po 30 kwietnia 2021 r. i oczekuje realizacji obecnie obowiązującego porozumienia.

Z wyrazami szacunku

BURMISTRZ STRYKÓWA  
  
Witold Kosmowski

To wyjątkowo ciężkie zadanie w trudnym okresie epidemii, dlatego też koniecznym jest urealnienie kosztów ponoszonych przez uczestników porozumienia.

Gmina Miasto Zgierz pozostaje przy swojej propozycji zawartej w piśmie z dnia 01.03.2021 roku (tabela 3).

Przedstawiona przez Pana poniżej propozycja (tabela 1), przypisująca wzrost kosztów w porównaniu do naszej propozycji (tabela 2) wyłącznie dla Gminy Miasto Zgierz jest dla nas nie do przyjęcia. Szczególnie że dokonany przez Pana podział wynika najwyraźniej ze swoistej metody „chybił trafił” i finalnie po wdrożeniu tej metody i rozliczeniu kół dojazdowych może okazać się, że możliwe będzie wykonanie np. 3,85 kursów, a pasażerowie zakończą podróż gdzieś w polu. Zatem raz jeszcze podkreślam, że jedyną możliwą formułą rozliczenia jest ta przedstawiona przez Gminę Miasto Zgierz.

Jednocześnie informuję, że koszt dwóch kursów, w dwie strony, w sobotę wynosi ok. 45 tysięcy złotych (długość trasy 29,5 km), który w Pana rozliczeniu nie został ujęty, a podkreślał Pan konieczność ich wprowadzenia.

Tabela 1. Propozycja Strykowa

Nazwa	Wartość w złotych
Aleksandrów Łódzki	40 000,00 zł
Gmina Zgierz	19 000,00 zł
Stryków	130 000,00 zł
Zgierz	269 000,00 zł
Starostwo Powiatowe	110 000,00 zł

Tabela 2. Koszty gmin wg. długości trasy 29,5 km

Nazwa	Długość trasy w km	Wartość w złotych
Aleksandrów Łódzki	3,8 km	58 992,72 zł
Gmina Zgierz **	4,9 km	76 069,56 zł
Stryków	13,1 km	203 369,64 zł
Zgierz	7,7 km	119 537,88 zł
Starostwo Powiatowe		110 000,00 zł

Tabela 3. Koszty gmin wg. długości trasy 29,5 km po uwzględnieniu dotacji Starostwa w wysokości 110 000 złotych

Nazwa	Wartość w złotych propozycja Zgierza
Aleksandrów Łódzki	33 992,72 zł
Gmina Zgierz **	41 069,56 zł
Stryków	178 369,64 zł
Zgierz	94 537,88 zł
razem	347 969,80 zł

\*\* Kwota dotycząca Gminy Zgierz – jako tranzytowej – będzie podlegała negocjacom pomiędzy uczestnikami Porozumienia.

Oczekuję zatem konkretnej odpowiedzi czy akceptujecie Państwo, w szczególności Stryków, przedstawioną propozycję tym bardziej, że wstępnie na spotkaniu w dniu 11 lutego 2021 roku został przyjęty przebieg trasy.

Z poważaniem  
S. S.